

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Název stavby :	POLNÍ CESTY HPC 1.1 A HPC 1.4 V K.Ú. KOLOVEČ
Místo stavby :	Koloveč
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Koloveč 668575
Parcelní číslo :	2496, 2867, 2666, 2262, 2661, 2671, 2822, 2279, 2280, 2278, 2277
Stavební úřad :	Domažlice

b) Stavebník:

Investor :	ČR, Státní pozemkový úřad Pobočka Domažlice
Adresa :	Haltravská 438, 344 01 Domažlice
IČ :	01312774

c) Projektant:

Název :	Projekční kancelář Rojt
Projektant :	Ing. Jaroslav Rojt
Adresa :	Vodní 27, 344 01 Domažlice
IČ :	12285447
Zaměření :	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizace :	ČKAIT 0200225

d) Údaje o dokumentaci:

Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení DSP
Datum zpracování PD :	XI/2018

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Státní pozemkový úřad, Pobočka Domažlice, s požadavkem zpracovat proj. dokumentaci výše uvedené akce v rozsahu dokumentace pro stavební povolení, a to na rekonstrukci stáv. polních cest s označením HPC 1.1 a HPC 1.4 vč. výsadby doprovodné zeleně v k.ú Koloveč. Vlastní technický návrh je vypracován na základě objednávky investora a uzavřené smlouvy o dílo.

Základem pro zpracování PD výše uvedené akce byl požadavek zástupce investora, na zpracování technické dokumentace pro zřízení výše uvedené stavby v rozsahu nezbytném pro vydání stavebního povolení při respektování platných zákonů, norem a vyhlášek používaných ve stavebnictví.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

Komplexní pozemkovou úpravou, provedenou v katastru obce Koloveč, vyvstal požadavek na zajištění příjezdu ke stávajícím a nově vzniklým parcelám a zemědělským pozemkům, a to po kvalitních přístupových cestách s odpovídajícími technickými parametry a s ohledem na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky.

Stavba řeší příjezd k zemědělským pozemkům v západní (HPC 1.1) a severozápadní (HPC 1.4) části katastru obce Koloveč. Celková délka navržené polní cesty HPC 1.1 je cca 573 m, celková délka polní cesty HPC 1.4 je cca 1344.

Seznam vlastníků jednotlivých stavbou dotčených pozemků vč. druhu pozemku je uveden dále. Průběh jednotlivých vlastnických hranic dle KN je patrný ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Seznam stavbou dotčených pozemků dle KN:

Katastrální území: Koloveč 668575

<i>č. parcely</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastník pozemku popř. uživatel</i>
<u>Polní cesta HPC 1.1</u>		
2496	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2867	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
<u>Polní cesta HPC 1.4</u>		
2279	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2262	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2661	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2671	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč

2867	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč
2822	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč

Zatrubnění příkopu

2279	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	
2280	trvalý travní porost	Ing. Ludvík Chvál č.p. 12, 345 61 Poděvousy	1/2
		Jana Součková Domažlická 6, 345 43 Koloveč	1/2
2278	zahrada	Adéla Procházková Tyršova 30, 345 43 Koloveč	1/2
		Markéta Procházková Tyršova 30, 345 43 Koloveč	1/2
2277	zahrada	Vendula Leiderová č.p. 64, 345 62 Kvíčovice	1/2
		Petra Svobodová U pošty 389, 345 61 Staňkov	1/2
2666	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	
2661	ostatní plocha	Městys Koloveč U staré fary 142, 345 43 Koloveč	

b) Předpokládaný průběh výstavby

Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování této PD znám. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení (stavební povolení) a po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavebního díla.

Uvedená data jsou pouze orientační a nezávazná a budou upřesněna investorem dodavateli ve výběrovém řízení.

Zahájení stavby: VI/2019

Dokončení stavby: XI/2019

Předání do užívání: XI/2019

c) Územní plán, územní rozhodnutí

Městys Koloveč má platný územní plán sídelního útvaru Koloveč, ve znění změn 1 -4. Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavba polní cesty nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby.

d) Stručná charakteristika a dosavadní využití území

Zájmové území navržené polní cesty HPC 1.1 se nachází vpravo při silnici III. třídy č. 18316 ve směru na obec Květkovice. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na silnici III/18316 v konci úpravy pak na navrženou polní cestu HPC 1.4. Zájmové území navržené polní cesty HPC 1.4 se nachází na severozápadním okraji obce Koloveč. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) v konci úpravy pak na stáv. lesní cestu.

Stáv. cesty jsou bez odpovídajícího zpevnění, místy zarostlé, s vyjetými kolejemi a bez odpovídajícího odvodnění. Stávající cesty nejsou dimenzovány na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky. Přístup na stavební pozemky po dobu výstavby bude možný po silnici III/18316, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.1 a po silnici II/183 vedoucí v průtahu obcí Koloveč a dále po stáv. místní komunikaci, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.4.

Stavba polní cesty s označením HPC 1.1 v k.ú. Koloveč je navržena v povodí vodního toku s názvem „Kolovečský potok z Kolovče“ mimo stanovené záplavové území. Vodní tok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka.

V blízkosti navržené stavby se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započatím stavebních prací odstranit. Jedná se o náletové dřeviny průměru kmene do 20-ti cm.

V prostoru staveniště se vyskytují některá podzemní a nadzemní vedení a zařízení inženýrských sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD (viz Dokladová část PD).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v dotčené lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší:

S ohledem na význam, umístění a technické parametry navržené stavby se nepředpokládá zvyšování znečištění ovzduší výfukovými plyny.

Z hlediska ochrany vod:

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Z hlediska ochrany zeleně:

Před započatím vlastních stavebních prací bude provedeno sejmutí ornice v tl. 0,3 – 0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). V trase navržené stavby se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započatím stavebních prací odstranit. Jedná se o náletové dřeviny průměru kmene do 20-ti cm. Veškerá ostatní zeleň rostoucí v okolí stavby bude v průběhu provádění stavby chráněna před možným poškozením. Zemní práce prováděné v blízkosti kořenů stáv. stromů budou prováděny ručně s max. opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při provádění stavebních prací budou dodržována ustanovení ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Z hlediska ochrany ZPF:

Trvalý zábor orné půdy nebude realizován.

Z hlediska ochrany lesů:

Trvalý zábor lesní půdy nebude realizován.

Z hlediska ochrany vůči hluku:

Po dokončení nebude stavba s ohledem na její význam a způsob užívání zdrojem hluku v uvedené lokalitě. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na okolní pozemky a stavby na nich.

Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinnen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXU pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování předložené projektové dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady:

- stavební záměr investora
- geodetické polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- konzultace a jednání s objednatelem
- Plán společných zařízení k.ú. Koloveč
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby
- stanoviska dotčených orgánů a organizací státní správy
- vyjádření jednotlivých správců inž. sítí a zařízení

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Jednotlivé stavební objekty se sdružují do skupin označené číselnou řadou podle jejich charakteru dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (číselná řada 000 – 900).

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé části – je zpracována jako celek.

c) Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta HPC 1.1

SO 102 – Polní cesta HPC 1.4

SO 301 – Zatrubnění příkopu

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nemá věcné ani časové vazby na související výstavbu.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (sejmutí ornice, odkopávky pro spodní stavbu komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, hloubení sil. příkopu apod.).
3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky, maringotky).
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních vedení a objektů (pokládka kanal. potrubí, zřízení revizních šachet, zřízení podélné drenáže, vyústění apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Realizace trubního propustku a hospodářských sjezdů (výkop rýh, pokládka ŽB trub, výstavba čel, odláždění apod.).
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů.
8. Finální vrstvy komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, výsadba zeleně, čisté venkovní úpravy (ohumusování).

9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zejména silnic II. a III. třídy). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě vč. pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stáv. podzemních inž. sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky po dobu výstavby bude možný po silnici III/18316, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.1 a po silnici II/183 vedoucí v průtahu obcí Koloveč a dále po stáv. místní komunikaci, na kterou je napojena polní cesta HPC 1.4.

Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace stavby a bude zhotovitelem řádně označen. Na staveniště bude povolen vstup pouze zaměstnancům dodavatelské stavební firmy, investorovi, stavebnímu a technickému dozoru a projektantovi.

Během stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížděky

Předpokládá se, že stavební práce na výstavbě polních cest s označením HPC 1.1 a HPC 1.4 budou prováděny mimo hlavní silniční provoz za úplné uzavírky stáv. cest. Stavební práce v místě napojení na silnici III/18316 a úpravě stáv. silničního příkopu při uvedené komunikaci budou prováděny za provozu na silnici III. třídy při dopravním omezení.

Stavební práce na zatrubnění stáv. příkopu budou prováděny za provozu na místní komunikaci při dopravním omezení (v případě zajištění bezpečného průjezdu automobilů staveništěm).

Dočasné dopravní značení je uvedeno dále a vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu uzavírky komunikace.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Trvalé dopravní značky v zájmovém území, které ztrácejí svůj smysl a význam po dobu stavby, se zakryjí. Značky budou osazeny dle schématu uvedeného v PD.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam vlastníků jednotlivých objektů stavby

Vlastníkem a správcem stavby bude Městys Koloveč. Ten bude zajišťovat provoz a údržbu a dále následnou péči o vysázenou zeleň.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po jejím dokončení, provedené kolaudaci a po předání do užívání užívány v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami. Při užívání pozemní komunikace budou dodrženy související zákony a vyhlášky (zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla a po provedení řádné kolaudace.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána až po dokončení celého stavebního díla.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Základní technické parametry, dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení

Polní cesty jsou navrženy jako polní cesty hlavní, jednopruhové s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Kryt polních cest je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění polních cest je z části zajištěno silničními příkopy a z části podélnou drenáží. Podél komunikace je navržena výsadba doprovodné zeleně.

b) Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 – Polní cesta HPC 1.1

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednoprhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 1.1 v k.ú. Koloveč je situován v místě napojení na silnici III/18316 ve staničení km 0,000⁰⁰, konec navržené polní cesty a staničení je situován v místě napojení na navrženou polní cestu HPC 1.4 v k.ú. Koloveč ve staničení km 0,572⁹⁷. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty je dáno především průběhem okolních vlastnických hranic sousedních pozemků po provedené komplexní pozemkové úpravě.

Trasa byla volena tak, aby s ohledem na konfiguraci okolního terénu a možnost provedení doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 2867 v k.ú. Koloveč).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměřům prosté kruhové.

Výškové vedení trasy

Podélný sklon nivelety kopíruje v max. míře stávající terén a je navržen s ohledem na napojovaná místa a odvodnění polní cesty a terénu. Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. 0,2-0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). Dále zemní práce spočívají ve výkopových pracích pro spodní stavbu silničního tělesa polní cesty. Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena, případně použita v případě vhodné, nenamrzavé zeminy do násypu, zřízení zemních krajnic a částečně také pro dosypání a urovnání okolního terénu.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemuje zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Pro návrh konstrukce vozovky bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest – Změna č. 2 z března 2011. Pro jednotlivé úseky komunikace byla po dohodě se zástupcem investora stanovena skladba konstrukce vozovky (katalogový list PN 502). Celá trasa je navržena v jednotné technologii provádění.

Zemní plán konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Požadavky na zemní plán jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006. Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

S ohledem na možnost výskytu neúrodných a namrzavých podkladních zemin bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm.

Sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění byla stanovena zástupcem investorem. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 8 m. Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybna

V trase polní cesty je navržena nová výhybna, jejíž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic okolních pozemků a konfiguraci okolního terénu, tato je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Konstrukce vozovky výhybny je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybna je navržena v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude v začátku úpravy (v km 0,000⁰⁰ – 0,153²⁸) zajištěno jednostranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkop bude napojen na stáv. silniční příkop vedoucí při silnici III/18316. V km 0,153²⁸ – 0,572⁹⁷ bude odvodnění polní cesty a zemní pláň komunikace provedeno do svahu násypového tělesa.

Dále je podél polní cesty navržena jednostranná (levostranná) podélná drenáž z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu sil. příkopu při silnici III/18316. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Vodohospodářské objekty

V trase nové polní cesty jsou navrženy vodohospodářské objekty umožňující svod a převedení vody pod silničním tělesem v místě nové komunikace a nového hospodářského sjezdu. Jedná se o nový trubní propustek a hospodářský sjezd, jejichž poloha je patrná ze situace stavby.

Všechny uvedené objekty jsou navrženy dle požadavku investora tak, že vycházejí z katalogu schválených typových a opakovatelných funkčních dílů stavebních objektů v meliorační výstavbě, a to jak technickými parametry, tak rozpočtovými ukazateli. Při provádění je třeba dodržovat veškeré technické podmínky uvedených typových podkladů a postupovat v souladu s požadavky na jednoduché a účelné řešení.

Hospodářský sjezd km 0,098¹⁵

V místě nového sjezdu z navržené polní cesty na pozemek parc. č. 2499 v km 0,098¹⁵ je navržen nový hospodářský sjezd, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm a délky 12 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Trubní propustek km 0,566⁶⁹

V místě křižovatky polní cesty HPC 1.1 s polní cestou HPC 1.4 v km 0,566⁶⁹ je navržen trubní propustek, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 600 mm a délky 9,5 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Výsadba zeleně

Zatrávnění

Veškeré zatrávnění, které bude prováděno na dotčených pozemcích bude realizováno v rámci stavby polní cesty HPC 1.1 v k.ú. Koloveč, tedy i zatrávnění v místě výsadeb.

Výsadby dřevin

Vytýčení pozemku určeného pro výsadbu je součástí vytýčení pozemku pro vlastní stavbu. Spon navržených stromů není navržen, protože výsadba dřevin bude řešena jako nepravidelná, liniová. Proto vzdálenosti stromů mezi sebou mohou být nepravidelné, minimální vzdálenost jabloní a třešní od sebe pak bude 7 m a jeřábů a javorů pak bude 10 m.

Pro výsadbu jsou navrženy dřeviny s obvodem kmene 12 – 14 cm, výška kmene nejméně 2,30 m, s balem o průměru 50 – 60 cm, s terminálními výhony v prodloužení osy a pravidelným umístěním větví po celé délce koruny. Tomu budou přizpůsobeny objemy jamek pro výsadbu (1 – 1,5 m³). Výsadba bude provedena s výměnou 50 % zeminy v jamce. Jako opora ke každému alejovému stromu budou sloužit 3 kůly délky 2,7 m spojené příčkami o délce 30 – 50 cm a průměru 3 – 5 cm. Uchycení stromů bude provedeno k příčce jutou a ke kůlům úvazky, ochrana proti okusu bude provedena drátěným pletivem, šíře 200 cm. Předpokládaná hmotnost alejového stromu s balem je 80 kg.

Při výsadbě bude provedena zálivka v množství 50 l vody na 1 alejový strom. Následná tříletá údržba dřevin spočívá v provedení zálivky (v případě potřeby 10x ročně), v zimním období pak 1x ročně výchovný řez a kontrola úvazků, opor a ochrany proti okusu. Tuto činnost bude mít povinnost zajistit vlastník, shodně jako případnou potřebnou péči v dalších letech.

Specifikace výsadeb:

Seznam stromů (obvod kmene 12-14 cm)

Jeřáb ptačí (Sorbus aucuparia)	12 kusů
Javor klen (Acer pseudoplatanus)	20 kusů
Lípa srdčitá (Tilia cordata)	2 kusy
Dub letní (Quercus robur)	1 kus
<u>Celkem stromů (alejových)</u>	35 kusů

Kácení zeleně

V trase navržené polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítím vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny prům. kmene do 20-ti cm.

SO 102 – Polní cesta HPC 1.4

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 1.4 v k.ú. Koloveč je situován v místě napojení na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) ve staničení km 0,002³², konec navržené polní cesty a staničení je situován v místě napojení na stáv. lesní cestu ve staničení km 1,345⁹⁹. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty je dáno především průběhem okolních vlastnických hranic sousedních pozemků po provedené komplexní pozemkové úpravě. Trasa byla volena tak, aby s ohledem na konfiguraci okolního terénu a možnost provedení doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 2666 v k.ú. Koloveč).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměřům prosté kruhové.

Výškové vedení trasy

Podélný sklon nivelety kopíruje v max. míře stávající terén a je navržen s ohledem na napojovaná místa a odvodnění polní cesty a terénu. Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. 0,2-0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). Dále zemní práce spočívají ve výkopových pracích pro spodní stavbu silničního tělesa polní cesty. Přebytková zemina z výkopu bude odvezena, případně použita v případě vhodné, nenamrzavé zeminy do násypu, zřízení zemních krajnic a částečně také pro dosypání a urovnání okolního terénu. Skládky a deponie zeminy sdělí do doby předání staveniště investor.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemuje zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Pro návrh konstrukce vozovky bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest – Změna č. 2 z března 2011. Pro jednotlivé úseky komunikace byla po dohodě se zástupcem investora stanovena skladba konstrukce vozovky (katalogový list PN 502). Celá trasa je navržena v jednotné technologii provádění.

Zemní plán konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Požadavky na zemní plán jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006.

Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

S ohledem na možnost výskytu neúnosných a namrzavých podkladních zemin bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm, případně bude provedena v nezbytné tloušťce výměna nevyhovující zeminy.

Křižovatky, sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy nové křižovatky s vedlejšími polními cestami, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic, tyto jsou patrné ze situace stavby. Konstrukce vozovky křižovatek je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění byla stanovena zástupcem investorem. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m (na jeden pozemek) resp. 8 m (zdvojený sjezd na dva pozemky). Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybny

V trase polní cesty jsou navrženy nové výhybny, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic okolních pozemků a konfiguraci okolního terénu, tyto jsou patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh. Konstrukce vozovky výhyben je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybny jsou navrženy v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude z části zajištěno oboustranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkopy budou ukončeny vtokovými jímkami, které budou zaústěny PVC potrubím DN 300 do nově navrženého zatrubněného příkopu.

V místech, kde není možné z důvodu konfigurace okolního terénu provést odvodnění polní cesty oboustranným sil. příkopem, bude odvodnění polní cesty zajištěno jednostranným silničním příkopem a jednostrannou podélnou drenáží z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu sil. příkopu. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Vodohospodářské objekty

V trase polní cesty jsou navrženy jednotlivé vodohospodářské objekty umožňující svod a převedení vody pod silničním tělesem nové polní cesty.

Jedná se o trubní propustek a hospodářské sjezdy na okolní pozemky. Všechny uvedené objekty jsou navrženy dle požadavku investora tak, že vycházejí z katalogu schválených typových a opakovatelných funkčních dílů stavebních objektů v meliorační výstavbě, a to jak technickými parametry, tak rozpočtovými ukazateli. Při provádění je třeba dodržovat veškeré technické podmínky uvedených typových podkladů a postupovat v souladu s požadavky na jednoduché a účelné řešení.

Trubní propustek km 0,443⁴⁷

Navrženou polní cestu kříží v km 0,443⁴⁷ stáv. vodoteč. V místě křížení se nachází stáv. trubní propustek zajišťující převedení vody pod sil. tělesem stáv. komunikace. Stavební a technický stav stávajícího propustku je nevyhovující. Potrubí propustku je zcela zanešené splaveninami, zarostlé travou a buřením, neprůchodné. Na vtokové straně stojí voda, výtoková strana je bez odpovídající zádlažby. Na základě uvedených skutečností byl trubní propustek určen k rekonstrukci.

Trubní propustek se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 600 mm a délky 6,0 m. Potrubí je zakončeno betonovými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Průčelní zdi jsou navrženy na místě betonované s nepřerušenou betonáží. V případě provedení pracovní spáry je třeba veškeré tahové síly v konstrukci zachytit vloženými ocelovými trny. Po hrubém výkopu se ručně odstraní nerovnosti dna propustku a provede se podkladní vrstva tl. 100 mm z betonu C 12/15-X0. V případě výskytu podzemní vody bude nutné dno výkopu a základovou spáru odvodnit drenáží.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Betonáž a výstavba průčelních zdí (čel) se provede do připraveného bednění běžným způsobem. Betonáž základů a lůžka se provede do rýhy v rostlém terénu. Římky čel jsou navrženy ze železobetonu C 30/37-XF4 betonované do předem připraveného bednění.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

V případě potřeby (výskytu vody v korytě toku) bude před zahájením vlastní rekonstrukce propustku provedeno dočasné převedení vody pomocí vyhloubené rýhy přes stáv. těleso polní cesty v dostatečné vzdálenosti pro umožnění výkopu a betonáže čel propustku.

Při provádění zemních prací nutno dbát zvýšené opatrnosti na znečištění vody ropnými látkami. Postup prací volit tak, aby nedošlo k případnému dlouhodobému zakalení. Při provádění stavby bude důsledně dodržován povodňový a havarijný plán, který je součástí dokumentace.

Hospodářské sjezdy

Jednotlivé okolní pozemku budou na nově navrženou polní cestu v místě sil. příkopu připojeny formou hospodářského sjezdu. Hospodářský sjezd se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm (DN 600 mm). Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Výsadba zeleně

Zatravnění

Veškeré zatravnění, které bude prováděno na dotčených pozemcích bude realizováno v rámci stavby polní cesty HPC 1.4 v k.ú. Koloveč, tedy i zatravnění v místě výsadeb.

Výsadby dřevin

Vytýčení pozemku určeného pro výsadbu je součástí vytýčení pozemku pro vlastní stavbu. Spon navržených stromů není navržen, protože výsadba dřevin bude řešena jako nepravidelná, liniová. Proto vzdálenosti stromů mezi sebou mohou být nepravidelné, minimální vzdálenost jabloní a třešní od sebe pak bude 7 m a jeřábů a javorů pak bude 10 m.

Pro výsadbu jsou navrženy dřeviny s obvodem kmene 12 – 14 cm, výška kmene nejméně 2,30 m, s balem o průměru 50 – 60 cm, s terminálními výhony v prodloužení osy a pravidelným umístěním větví po celé délce koruny. Tomu budou přizpůsobeny objemy jamek pro výsadbu (1 – 1,5 m³). Výsadba bude provedena s výměnou 50 % zeminy v jamce. Jako opora ke každému alejovému stromu budou sloužit 3 kůly délky 2,7 m spojené příčkami o délce 30 – 50 cm a průměru 3 – 5 cm. Uchycení stromů bude provedeno k příčce jutou a ke kůlům úvazky, ochrana proti okusu bude provedena drátěným pletivem, šíře 200 cm. Předpokládaná hmotnost alejového stromu s balem je 80 kg.

Při výsadbě bude provedena záливka v množství 50 l vody na 1 alejový strom.

Následná tříletá údržba dřevin spočívá v provedení záливky (v případě potřeby 10x ročně), v zimním období pak 1x ročně výchovný řez a kontrola úvazků, opor a ochrany proti okusu. Tuto činnost bude mít povinnost zajistit vlastník, shodně jako případnou potřebnou péči v dalších letech.

Specifikace výsadeb:

Seznam stromů (obvod kmene 12-14 cm)

Jabloň (Malus sp.)	35 kusů
Třešeň ptačí (Prunus avium)	31 kusů
Celkem stromů (alejových)	66 kusů

Kácení zeleně

V trase navržené polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítáním vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny prům. kmene do 20-ti cm.

SO 301 – Zatrubnění příkopu

Všeobecně

Navržená trasa nové dešťové kanalizace, její podélný profil, místa napojení atd. jsou v dokumentaci navrženy s ohledem na stáv. průběh silničního příkopu a dále s ohledem na výskyt stáv. podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vzhledem ke skutečnosti, že údaje o průběhu inženýrských sítí mohou být neúplné, zkreslené, příp. nepřesně zanesené do situace stavby, je nutno při realizaci stavby počítat s alternativní úpravou trasy navržené kanalizace oproti PD, a to zejména po provedení vytýčení jednotlivých podzemních inž. sítí, provedených zemních pracích a obnažení stáv. kanalizačních řadů. Tato upřesnění budou prováděna během stavby za účasti investora, stavebního dozoru, správce sítě a projektanta. Problematika se týká rovněž výškového průběhu navržené dešťové kanalizace.

Začátek zatrubnění sil. příkopu (nové dešťové kanalizace) je stanoven v kanal. šachtě Š1 v konci stáv. jednotné kanalizace v místě stáv. kanal. šachty. Zatrubnění je dále vedeno na dně sil. příkopu směrem k navržené polní cestě HPC 1.4. Na kanalizaci jsou navrženy lomové a revizní šachty Š1 – Š7. Navržená dešťová kanalizace končí v místě křižovatky stáv. místní komunikace s navrženou polní cestou. Zatrubnění příkopu je navrženo z PVC potrubí KG SN8 DN 500 mm. Celková délka potrubí je cca 150,45 m.

c) Vybavení pozemní komunikace

Svislé dopravní značení

Součástí stavby bude, dle požadavku Policie ČR DI Domažlice, i osazení nové svislé dopravní značky č. P 4 v místě napojení na silnici III/18316.

Nové svislé dopravní značky budou osazeny v zákl. velikosti v retroreflexním provedení. Osazení provést dle TP 65, Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Provedení svislého dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy.

Nové dopravní značky budou osazovány na nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN 1993-1-1).

Vodorovné dopravní značení

Není navrženo.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

a) Použité podklady

V průběhu zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bylo vycházeno ze známých poznatků provedených obdobných staveb v Kolovči a okolí.

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu, provedená pochůzka po trase a mapování současného stavu.

Dalším podkladem byl Plán společných zařízení k.ú. Koloveč.

b) Provedené průzkumy

Průzkumy nebyly prováděny.

c) Provedená měření

V souvislosti se zpracováním projektové dokumentace nebyla prováděna žádná měření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba není navržena v chráněném území či památkové zóně nebo rezervaci. Navržená stavba zasahuje do některých ochranných pásem. Jedná se o ochranná pásma jednotlivých podzemních inž. sítí vyskytujících se v zájmovém území.

Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu, správce CHVaK a.s.

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dále jen "ochranná pásma").

Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona (§30 zákona č. 254/2001 Sb.) tímto nejsou dotčena.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Výjimku z ochranného pásma uvedeného výše může povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad. Při povolování výjimky přihlédne vodoprávní úřad k technickým možnostem řešení při současném zabezpečení ochrany vod. řadu nebo kanal. stoky.

Ochranné pásmo podz. vedení sítě elektronických komunikací SEK, správce CETIN, a.s.

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky.

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Ochranné pásmo podz. komunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy, správce ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46, odstavec (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky;
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce;
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob;
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením;
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Nebudou realizovány.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V trase navržené polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítím vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny prům. kmene do 20-ti cm. Součástí stavby je i výsadba doprovodné zeleně.

c) Rozsah zemních prací, konečná úprava terénu

Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. 0,3 – 0,4 m (pouze v místech jejího výskytu) a v provedení odkopávek pro spodní stavbu. Všechny nové svahy sil. tělesa podél komunikace budou upraveny, vysvahovány a ohumusovány.

d) Ozelenění, úpravy nezastavěných ploch

Zemními pracemi narušený pruh území v okolí komunikace a všechny svahy sil. tělesa budou upraveny dosypáním zeminou, jejím urovnáním a sesvahováním, ohumusováním ornici v tl. 100 mm a ve vhodném vegetačním období osetím travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu, rekultivace území

Trvalý zábor orné půdy nebude realizován.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa nebude realizován.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky stavby na elektrickou energii

Stavba nemá nové nároky na spotřebu el. energie.

b) Nároky stavby na telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikace.

c) Nároky stavby na vodní hospodářství

Celková spotřeba vody

Voda potřebná pro výstavbu bude zajištěna pro zhotovitele investorem vč. místa odběru a podružného měření. Případně bude potřebná voda dovážena cisternami.

Odhad množství splaškových a dešťových vod

Po dokončení nebude stavba produkovat žádné splaškové odpadní vody. Realizací stavby nedojde k navýšení množství dešťových vod.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování

Stavba nemá nové nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nemá nároky na připojení.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Navrhovanou stavbou nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.

b) Hluk

Realizací stavby se nepředpokládá zvýšení hlučnosti vlivem dopravy v uvedené lokalitě.

c) Emise z dopravy

S ohledem na význam stavby a způsob jejího užívání se nepředpokládá zvyšování emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Provádění stav. prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochranné pracovní prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

f) Nakládání s odpady

Likvidaci všech ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 17 03 01 kategorie N) bude odvezen a uložen na nejbližší skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (štěrky, štět) odvezeny do nejbližšího recyklačního centra stavebních sutí.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a bude použita pro ohumusování ploch kolem polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km).

Vhodná zemina a hlinitý materiál získaný při zemních prací bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km).

Veškerý další případný přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Všechny použité výrobky musí být vhodné pro stavby, aby tyto byly (jako celek i jejich jednotlivé části) při respektování hospodárnosti vhodné k jejich určenému použití a zároveň plnily níže uvedené základní požadavky na stavby:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu stavění a užívání, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

b) Požární bezpečnost

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby v případě požáru:

- a) byla po určitou dobu zachována nosnost a stabilita konstrukce,
- b) byl omezen vznik a šíření požáru a kouře ve stavebním objektu,
- c) bylo omezeno šíření požáru na sousední objekty,
- d) mohly osoby a zvířata opustit stavbu nebo být zachráněny jiným způsobem,
- e) byla brána v úvahu bezpečnost záchranných jednotek.

c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jiných uživatelů nebo sousedů, především v důsledku:

- a) uvolňování toxických plynů,
- b) přítomnosti nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- c) emise nebezpečného záření,
- d) znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- e) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře a tuhých nebo kapalných odpadů,
- f) výskytu vlhkosti v částech stavby nebo na površích uvnitř stavby.

d) Ochrana proti hluku

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby hluk vnímaný obyvateli nebo osobami poblíž stavby byl udržován na úrovni, která neohroží jejich zdraví a dovolí jim spát, odpočívat a pracovat v uspokojivých podmínkách.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Význam stavby nevyžaduje.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné technické požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Význam stavby nevyžaduje.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana před povodněmi

Stavba není navržena v zátopovém území.

Ochrana před agresivní spodní vodou

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytuje agresivní spodní voda.

Ochrana před bludnými proudy

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytují bludné proudy.

Ochrana před poddolováním

Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

Ochrana před povětrnostními vlivy

Stavba svým charakterem nevyžaduje vyšší stupeň ochrany před povětrnostními vlivy. Při provádění stavebního díla budou používány pouze výrobky, které splňují požadavky uvedené v zákoně č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – F. Doklady.

Projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována dle požadavků investora uvedených v uzavřené smlouvě o dílo.

Požadavky Městského úřadu Domažlice uvedené v Koordinovaném závazném stanovisku č.j. MeDO-89010/2018-Vac ze dne 10. 12. 2018:

- *Závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění*
 - Po dobu stavby budou přijata účinná opatření k minimalizaci emisí prachových částic (zaplachtování, skrápění apod.) – bude splněno přímo při provádění stavby.
- *Závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění*
 - Využití přebytečné zeminy na povrchu terénu mimo vlastní stavbu je nutno předem projednat s OŽP MěÚ Domažlice – projedná Městys Koloveč.
- *Závazné stanovisko vodoprávního úřadu dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění*
 - Záměr bude před vydáním stavebního povolení projednán s odborem vodohospodářských staveb Státního pozemkového úřadu – zajistí investor.
 - Záměrem nesmí dojít k negativnímu ovlivnění funkce hlavního odvodňovacího zařízení – při stavbě bude pouze rekonstruována stáv. vtoková jímka na melioračním kanále dle PD.
- *Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění*
 - Zakončení polní cesty HPC 1.4 bude provedeno tak, aby umožňovalo otočení nákladních vozidel konstruovaných pro odvoz dřevní hmoty, a to i odvozní soupravy na odvoz dlouhých sortimentů či odvozních souprav plošinových – podmínku není možné s ohledem na průběh vlastnických hranic splnit.
 - Konstrukce obou polních cest musí umožňovat odvoz dřevní hmoty lesními odvozními soupravami – třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel. Pro návrh konstrukce vozovky bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest, Změna č. 2 z března 2011 (katalogový list PN 502).
 - Budou zachovány všechny stáv. sjezdy sloužící přístupu k lesním pozemkům, v oblasti Velkého kozlíku pak budou zachovány stáv. manipulační či skládkové plochy – stavba polní cesty řeší zpřístupnění pouze okolních zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Realizací stavby nedojde k omezení přístupu pro lesnickou techniku na jednotlivé majetky a dále k neomezování lesa a lesnického hospodaření.

- *Sdělení orgánu ochrany přírody, vykonávajícího státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění*
 - Případné kácení dřevin, jejichž obvod kmene ve výšce 1,3 m je větší jak 80 cm nebo plocha jejich porostu je větší jak 40 m², je nutno projednat ve smyslu § 8 odst. 1 uvedeného zákona (dále jen „zákon“) s ÚM Koloveč. Požadujeme respektovat normu ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) – bude zajištěno investorem před vydáním stavebního povolení a následně při realizaci stavby.
- *Sdělení silničního správního úřadu, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění*
 - Provádění předmětné stavby považujeme za přípustné za předpokladu existence pravomocného povolení úpravy stávajícího připojení polní cesty HPC 1.1 k silnici III. tř. č. 18316 – úprava stávajícího sjezdu ze silnice (a zároveň nájezdu na silnici), které si u zdejšího správního orgánu vyžádá stavebník – bude zajištěno investorem.
 - Povolení zvláštního užívání silnice III. tř. č. 18316 si u výše uvedeného správního úřadu v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací vyžádá zhotovitel stavby.
- *Sdělení podle § 77 odst. 1 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*
 - Osazení dopravního zařízení a svislé dopravní značky „P 4“ bude možné pouze na základě stanovení místních úprav provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci (polní cesta) vydaného zdejším správním orgánem – zajistí stavebník.
- *Sdělení orgánu státní památkové péče, vykonávajícího státní správu dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění*
 - Záměr bude investorem oznámen Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze.

Požadavky ostatních dotčených orgánů:

- *Souhrnné stanovisko k PD ze dne 23. 11. 2018 č.j. KRPP-170885-1/ČJ-2018-030106 které vydala Policie ČR, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát*
 - U připojení polní cesty k sil. III/18316 požadujeme umístit společně s červenými směrovými sloupky i dopravní značku č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ pro zdůraznění povinnosti řidičů vyjíždějících z polní cesty dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po sil. III/18316 – viz situace stavby.
- *Vyjádření k PD ze dne 13. 12. 2018 č.j. 36329/18/SUSPK-D které vydala Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.*
 - Zhotovitel před zahájením prací požádá SÚS PK o předchozí souhlas se zvláštním užíváním silnice III/18316 a následně MěÚ Domažlice, odbor dopravy, o povolení zvláštního užívání silnice III/18316 – zajistí zhotovitel stavby.
 - Povrch sjezdu na polní cestu HPC 1.1 bude proveden asfaltobetonový krytem. Pracovní spára bude opatřena zálivkovou hmotou – viz vzorový příčný řez.
 - Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace.
 - Před zahájením prací bude dotčený úsek silnice předán zhotoviteli zástupcem SÚS PK, SV Domažlice. Po skončení prací bude silnice předána zpět SÚS PK.
 - Při realizaci stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí sjezdu nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.). po celou dobu provádění stavebních prací souvisejících s realizací stavby nesmí být silnice znečišťována ani poškozována. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je stavebník povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
 - V případě poškození komunikace způsobené při realizaci stavby zajistí stavebník odstranění vzniklého poškození na vlastní náklady, způsob a technologie opravy bude projednán se správcem komunikace.
 - Po dobu životnosti sjezdu na HPC 1.1 zajišťuje řádnou údržbu celého připojení vlastník připojované nemovitosti.

- *Vyjádření k PD ze dne 4. 12. 2018 č.j. 784691/18 které vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
 - Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytýčeny jak polohově tak i hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 1 m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně – bude dodrženo při realizaci.
 - V zájmovém území jsou položeny jak metalické kabely, tak i optické trubky důležitého provozu, proto dát zvýšený pozor při křížení těchto prvků. V případě křížení telekomunikačního vedení nutno zeminu pod kabelovým ložem zhutnit a kabelové lože vysypat pískem 10 cm vysoko a umístit fólii oranžové barvy – bude provedeno v případě potřeby při realizaci stavby.
 - Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) budou dodržovány během celé realizace stavby.
- *Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 10. 12. 2018 č.j. 1101413491 které vydala společnost ČEZ Distribuce, a.s.*
 - Obecné podmínky pro provádění činností v ochranném pásmu silového vedení budou dodržovány během celé realizace stavby.
- *Vyjádření k PD ze dne 20. 12. 2018 č.j. 201218 které vydala společnost Chodské vodárny a kanalizace, a.s.*
 - Obecné podmínky pro provádění činností v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou dodržovány během celé realizace stavby.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno nechat všechna podzemní vedení a zařízení vyskytující se v zájmovém území investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů s max. opatrností.